

Arktiseen ammattiautoiluun lisää toimintavarmuutta

Teijo Siekkinen toimi aikaisemmin teknisen palvelun päällikkönä oululaisessa autoliikkeessä. Työssään hän sai huollon asiakkailta voimakasta palautetta: autot eivät pakkasaamuina lähteneet käyntiin, koska akut olivat jäässä.

Jos auton sai käyntiin, niin lisälämmittimet eivät toimineet. Jos lisälämmitin sattui käynnistymään, niin sankka sininen savu aiheutti hämmästyä.

Jotain piti siis tehdä. Kun apua ei tuntunut mistään löytyvän, Siekkinen mietti asiaa ja sai oivalluksen: ongelma oli polttoaineen jäähdytys yli 20 asteen pakkasessa.

Keksimisen tuloksena syntyi dieselkäyttöisten lisälämmittimi-

en polttoaineen lämmitin. Arctic Fuel Heater lämmittää kylmän polttoaineen muutamassa sekunnissa +20 asteeseen.

– Tällöin polttoaine pisaroituu hyvin palavaan muotoon ja palaa puhtaasti ja savuttamatta, Siekkinen selostaa.

– Lämmitin toimii siis juuri silloin, kun sitä eniten tarvitaan eli kovilla pakkasilla.

Laite poisti lisälämmittimen on-

gelman. Vielä oli kuitenkin jäljellä toinen pulma.

– Lisälämmitin on yksi akkua eniten rasittava laite, kun sitä käytetään taukolämmittimenä. Lyhyet ajomatkat kaupungeissa pahentavat ongelmaa, koska akku menettää varausta eikä kylmänä kykene latautumaan.

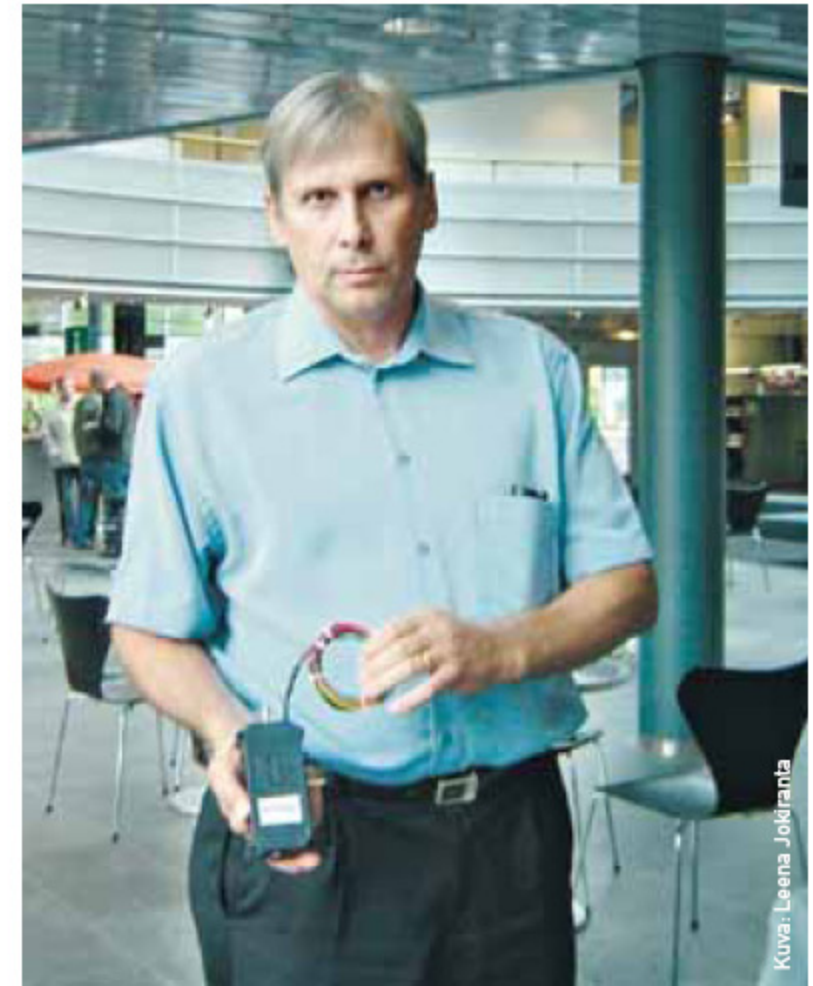
Siekkinen mietti ratkaisua ja sai uuden idean.

– Suunnittelin automaattisen akun lämmittimen. Arctic Battery Heaterin avulla akku lämpiää autoa ajattaessa. Kehitin laitteen ohjauksyksikön sekä lämpöelementit ja eristeet akulle, hän kertoo.

Kummastakin keksinnöstä valmistettiin prototyypit yhteistyössä oululaisen Smartconnection Oy:n Asko Juntusen kanssa. Vuonna 2002 Siekkinen otti yhteyttä Keksintösäätiön Hannu Hakoseen. Tapaamisen jälkeen säätiö päätyi myöntämään tukirahaa, jonka avulla tuotteita edelleen kehitettiin. Molempiin keksintöihin on haettu patenttia.

Nyt Arctic Fuel Heater ja Arctic Battery Heater ovat jo myynnissä. Niitä myy Siekkisen oma yritys Arctic Heat Control Oy. Molemmat tuotteet valmistaa Tyrnävällä Oulun kupeessa Ele-Products Oy.

Kun miehellä on keksijäverta suonissaan, eivät nämä kaksi läm-



Kuva: Leena Jokiranta

Palautte ammattiautoilijoilta on innostanut Teijo Siekkistä kehitämään uusia tuotteita helpottamaan talviautoilua.

mitintuotetta varmastikaan jää viimeisiksi keksinnöiksi.

– Raskoneen Kuopion ja Kaajanin korjaamoiden päällikkönä minulla on erinomainen aitiopaik-

ka seurata talviautoilun ongelmia autoilijayrittäjien näkökulmasta, kertoo Siekkinen.

Leena Jokiranta



Kuvassa Teijo Siekkisen keksinnöt: vasemmalla polttoaineen lämmitin Arctic Fuel Heater asennettuna auton lisälämmittimeen ja oikealla akun lämmitin Arctic Battery Heater.